

AEROLÍNEAS DE ESPAÑA

Air Nostrum acelera la salida del rescate y devuelve 20 millones más a la SEPI

La aerolínea regional ya devolvió 140,2 millones de euros en créditos vinculados a la pandemia. Hoy sumó 20 millones de principal y 809.550 euros en intereses a la SEPI.

LUNES 29 DE DICIEMBRE DE 2025 10:21



EDGARDO GIMÉNEZ MAZÓ

Contando la aviación desde marzo del año 2000. Fundador y Managing Editor de Aviacionline. Base: ROS Origen: RES



⌚ 1 min.

Air Nostrum devolvió hoy de forma anticipada **20 millones de euros** a la **Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI)**, según informó la propia compañía.

Esta operación minora el principal del préstamo participativo de **111 millones de euros** concedido con cargo a los fondos **FASEE**. Tras este desembolso, la deuda pendiente con el organismo público se redujo a **91 millones de euros**.

La aerolínea también adelantó hoy **809.550 euros** en concepto de intereses pendientes vinculados al capital amortizado. Con este movimiento, la firma ya abonó a la **SEPI** un total de **20 millones de euros** de principal y **21,6 millones** de intereses correspondientes a dicho préstamo.

El crédito se aprobó en **mayo de 2022** tras un análisis de 13 meses realizado por la **SEPI** y la consultora **Grant Thornton** sobre el plan de viabilidad de la operadora. En **2020**, la empresa registró pérdidas por **140 millones de euros** debido a la suspensión de operaciones por la crisis sanitaria.

Respecto a los créditos con aval del **ICO**, **Air Nostrum** amortizó **75 millones de euros** de principal y **23,6 millones** en intereses de los **133 millones** suscritos con la banca comercial y el instituto público.

El monto total pagado por la operadora por obligaciones financieras de la pandemia asciende a **140,2 millones de euros**.

Actualmente, la compañía vuela para el **Grupo Iberia** bajo la marca **Iberia Regional**, conectando **59 destinos** con una flota de **43 aviones**. La firma mantiene la mayor red de rutas en régimen de **Obligación de Servicio Público (OSP) en España** y cuenta con **1.500 empleados**.

P. -- ✓ 0 cm² b 2905 cc ⚡ N/D N/D ✈ N/D Edgardo Gimenez Mazó

[...] réditos avalados por el ICO, Air Nostrum amortizó 75 millones de euros de principal y 23,6 millones en intereses de los 133 millones suscritos.

El préstamo de 111 millones se aprobó en mayo de 2022 tras un análisis de 13 meses de la SEPI y Grant Thornton sobre el plan de viabilidad; en 2020 la empresa sufrió pérdidas de 140 millones por la pandemia.

Air Nostrum opera como Iberia Regional para el Grupo Iberia, con 43 aviones y 59 destinos, mantiene la mayor red de rutas OSP en [...]

La aerolínea regional ya devolvió 140,2 millones de euros en créditos vinculados a la pandemia. Hoy sumó 20 millones de principal y 809.550 euros en intereses a la SEPI.

Resumen autogenerado por IA

Air Nostrum devolvió 20 millones de euros de principal a la SEPI y 809.550 euros en intereses, reduciendo su deuda pendiente con la SEPI a 91 millones.

La devolución minoró el préstamo participativo de 111 millones concedido con fondos FASEE; en total ha devuelto 20 M€ de principal y 21,6 M€ de intereses a la SEPI.

La compañía ya había pagado en conjunto 140,2 millones de euros por obligaciones financieras ligadas a la pandemia (incluyendo créditos avalados por el ICO).

Respecto a los créditos avalados por el ICO, Air Nostrum amortizó 75 millones de euros de principal y 23,6 millones en intereses de los 133 millones suscritos.

El préstamo de 111 millones se aprobó en mayo de 2022 tras un análisis de 13 meses de la SEPI y Grant Thornton sobre el plan de viabilidad; en 2020 la empresa sufrió pérdidas de 140 millones por la pandemia.

Air Nostrum opera como Iberia Regional para el Grupo Iberia, con 43 aviones y 59 destinos, mantiene la mayor red de rutas OSP en España y emplea a 1.500 personas.

Air Nostrum devolvió hoy de forma anticipada 20 millones de euros a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), según informó la propia compañía.

Esta operación minora el principal del préstamo participativo de 111 millones de euros concedido con cargo a los fondos FASEE. Tras este desembolso, la deuda pendiente con el organismo público se redujo a 91 millones de euros.

La aerolínea también adelantó hoy 809.550 euros en concepto de intereses pendientes vinculados al capital amortizado. Con este movimiento, la firma ya abonó a la SEPI un total de 20 millones de euros de principal y 21,6 millones de intereses correspondientes a dicho préstamo.

El crédito se aprobó en mayo de 2022 tras un análisis de 13 meses realizado por la SEPI y la consultora Grant Thornton sobre el plan de viabilidad de la operadora. En 2020, la empresa registró pérdidas por 140 millones de euros debido a la suspensión de operaciones por la crisis sanitaria.

Respecto a los créditos con aval del ICO, Air Nostrum amortizó 75 millones de euros de principal y 23,6 millones en intereses de los 133 millones suscritos con la banca comercial y el instituto público.

El monto total pagado por la operadora por obligaciones financieras de la pandemia asciende a 140,2 millones de euros.

Actualmente, la compañía vuela para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional, conectando 59 destinos con una flota de 43 aviones. La firma mantiene la mayor red de rutas en régimen de Obligación de Servicio Público (OSP) en España y cuenta con 1.500 empleados.