

[...] Premio en Madrid van razonablemente bien. Es uno de los grandísimos eventos que hay y las ciudades se miden por su capacidad por atraer grandes eventos", señaló el alcalde en su participación en los Desayunos Madrid de Europa Press, patrocinados por Grant Thornton, Ibercaja, Meeting Place Castellana 81 y Valdecarros Madrid.

En este sentido, Almeida incidió en que la Fórmula Uno "es un grandísimo evento que se lleva negociando desde hace meses por parte de IFEMA", aunque prefirió no hacer cáb [...]

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, afirmó este miércoles que las negociaciones para que la capital de España albergue un Gran Premio de Fórmula 1 en los próximos años "van razonablemente bien", aunque no se atrevió a dar un porcentaje de posibilidades.

"Las negociaciones para tener un Gran Premio en Madrid van razonablemente bien. Es uno de los grandísimos eventos que hay y las ciudades se miden por su capacidad por atraer grandes eventos", señaló el alcalde en su participación en los Desayunos Madrid de Europa Press, patrocinados por Grant Thornton, Ibercaja, Meeting Place Castellana 81 y Valdecarros Madrid.

En este sentido, Almeida incidió en que la Fórmula Uno "es un grandísimo evento que se lleva negociando desde hace meses por parte de IFEMA", aunque prefirió no hacer cábalas sobre la fecha en la que el "gran circo" aterrice en la capital de España. "No voy a dar un porcentaje de posibilidades", apuntó.

De esta forma, Madrid volvería a acoger una carrera del Mundial de Fórmula Uno tras más de 40 años de ausencia del último disputado en el circuito del RACE-Jarama, aunque todo hace indicar que el escenario elegido sería un trazado urbano por el recinto ferial de IFEMA.

En este sentido, José Vicente de los Mozos, presidente de IFEMA, ya ha mantenido contactos con el responsable del campeonato, Stefano Domenicali, quien ha recibido la oferta madrileña para organizar este Gran Premio. Pese a que no hay fecha oficial, podría volver a haber Fórmula Uno en Madrid a partir de 2027, ya que el circuito barcelonés de Montmeló tiene contrato con la F-1 hasta 2026 y se antoja complicado que un país, salvo los Estados Unidos, pueda contar con dos carreras, aunque también existiría la opción de la alternancia.

Europa Press