

[...] y con la Dirección de Minería Provincial, que en la mirada del Estado Provincial brindan seguridad jurídica a los proyectos que se instalan en la provincia”, comenta Gabriel Righini, socio de Auditoría y referente de Energía y Recursos Naturales en Grant Thornton Argentina.

La Comisión Económica Para América Latina y el Caribe (CEPAL), sostiene que el uso del litio puede multiplicarse por 42 para el año 2040 , de acuerdo con el escenario de desarrollo sostenible de la Agencia Internacional [...]

Argentina es el segundo país en niveles de reserva de litio, el cuarto productor a nivel mundial y el de mayor crecimiento a nivel global. Hacia 2030, se estima que Chile y Australia tendrán el 35-40% de la producción mundial, actualmente producen cerca del 70%; y se prevé un fuerte crecimiento de Argentina debido al auspicioso involucramiento de las provincias de la Puna en la promoción de un sector que ya comienza a mostrar su brillante potencial de crecimiento y desarrollo.

Datos del Ministerio de Economía señalan que actualmente hay tres grandes proyectos en Jujuy y Catamarca que ya están produciendo y cinco en etapa de construcción en las provincias de Salta y Catamarca (dos en cada una de ellas y uno compartido en el Salar del Hombre Muerto). A su vez, Argentina cuenta con 19 proyectos en estado de exploración avanzada y 22 en distintas fases de desarrollo de factibilidad y exploración en cinco provincias: Salta (7), Catamarca (11), Jujuy (2), San Juan (1) y Río Negro (1).

Actualmente, no existe una reglamentación nacional para la producción de este mineral ya que el Artículo 124 de la Constitución Nacional, establece que “corresponde a las provincias el dominio originario de los recursos naturales existentes en su territorio” , por lo que cada provincia cuenta con la capacidad para regular su uso y disposición.

A nivel nacional únicamente se cuenta con el Código de Minería (Ley 24.585) que regula los derechos, obligaciones y procedimientos referentes a la adquisición, explotación y aprovechamiento de las sustancias minerales; y con la Ley de Inversiones Mineras (Ley 24.196), que otorga beneficios tributarios tanto en la etapa exploratoria/prospectiva, como durante el desarrollo del proyecto. Estos dos actúan como norma jurídica de fondo para que las Provincias establezcan sus leyes.

“Salta, por ejemplo, cuenta con sus propios Juzgados de Minas y con la Dirección de Minería Provincial, que en la mirada del Estado Provincial brindan seguridad jurídica a los proyectos que se instalan en la provincia”, comenta Gabriel Righini, socio de Auditoría y referente de Energía y Recursos Naturales en Grant Thornton Argentina.

La Comisión Económica Para América Latina y el Caribe (CEPAL), sostiene que el uso del litio puede multiplicarse por 42 para el año 2040 , de acuerdo con el escenario de desarrollo sostenible de la Agencia Internacional de Energía.

La industria litiera en Argentina emplea de forma directa a 38.500 personas -creciendo a un ritmo del 23% anual- y genera entre 80.000 y 100.000 puestos de empleo indirecto. La secretaria de Minería de Salta, Romina Sassarini, señala que llevan 28 meses ininterrumpidos de crecimiento en la industria. Hay 4.500 empleos directos en la provincia y la Ley Provincial N° 8.164 determina que el 80% de la nómina de trabajadores debe tener domicilio real en la provincia.

Estanislao de León, socio de Auditoría y referente de Energía y Recursos Naturales en Grant Thornton Argentina, comenta que “para acelerar la producción de litio, la industria busca migrar de la producción tradicional basada en el uso de aluminio, electrólisis, iones o solventes, a la producción directa. Actualmente, hay 3 empresas en China y una en Argentina que realizan DLE”.

El rol del litio en la transición a un mundo libre de carbón lo eleva por encima de otros recursos energéticos. Uno de sus principales impactos será en la industria del transporte y la logística, ya que las baterías de litio son la fuente de energía más eficiente para los vehículos eléctricos, cuya demanda está creciendo a nivel global. Actualmente, solo un 5-7% de los automóviles son eléctricos, pero se proyecta que para el 2030 entre el 40-45% lo sean.

En cuanto a la producción, Argentina se encuentra con el desafío de instalar redes eléctricas y llevar agua para completar el ciclo de producción en aquellos sitios de la Puna de más de 3.000 metros de altura sobre el nivel del mar, donde es más fácil encontrar salmuera de litio que reservorios de agua dulce.